

## **TRATTAMENTO MULTIFUNZIONE**

### **PER GASOLIO**

*Migliora la combustione del gasolio aumentando l'indice di cetano e facilitando le partenze a freddo.*

*Lubrifica e protegge il motore eliminando depositi, incrostazioni e corrosione dall'impianto di alimentazione, dal sistema di iniezione e dalla camera di combustione.*

*La migliore combustione riduce i consumi di gasolio e la fumosità allo scarico favorendo il consenso del controllo tecnico per i gas di scarico (CO, CO<sub>2</sub>).*

*Utilizzato regolarmente migliora le prestazioni, evita la perdita di potenza del motore e riduce gli interventi di manutenzione.*

*Idoneo per l'impiego nei motori diesel sia ad iniezione diretta che indiretta.*

*Compatibile con motori con o senza con marmitta catalitica.*

*Modo d'uso: versare il contenuto del flacone nel serbatoio del gasolio prima di fare il pieno; un flacone da 250 cc è sufficiente per 40/50 litri di carburante.*

#### **Dosaggio:**

*uso normale - un flacone ogni 2000 Km.*

*uso sportivo – un flacone ogni pieno.*

*Nelle percentuali d'uso sopra indicate aumenta il numero di cetano da 3 a 5 punti a seconda delle quantità del gasolio di partenza.*

#### **Disponibilità:**

*Art. 2241 flacone ml.250– espositore da 12 pz.*

***I valori sopracitati non costituiscono specifica e sono ottenuti considerando le normali tolleranze di produzione.***

*(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).*

*release gennaio 2014*