

FLUIDO DOT4 PER FRENI IDRAULICI

Fluido sintetico per freni idraulici a disco o a tamburo; è miscelabile con tutti i fluidi sintetici per freni. Indicato per vetture ad alte prestazioni, non rigonfia i particolari in gomma, non corrode. Garantisce una frenata sicura e graduale. Conforme alle specifiche europee SAE J1703/80; F.M.V.S.S.116 Dot4; ISO 4925; CUNA NC956.

<u>CARATTERISTICHE</u>	<u>VALORI</u>	<u>SPECIFICA</u>	<u>METODO FMVSS 116</u>
Aspetto:	Liquido limpido	Liquido limpido	--
E.R.B.P. (°C.) (Equilibrium Reflex Bowling Point)	225	210 min.	S6.1
WET E.R.B.P.	145	140 min.	S6.2
VISCOSITA' (mm²/s)			
- 40° C.	1450	1500 max	S6.3
+ 100° C.	2,2	2,0 min.	
Ph	9,8	7,0 – 11,5	S6.4
CORROSIONE (mg/cm²)			S6.6
- Fe stagnato	- 0,02	0,2 max	
- Acciaio	- 0,02	0,2 max	
- Alluminio	- 0,02	0,1 max	
- Ghisa	- 0,02	0,2 max	
- Ottone	- 0,06	0,4 max	
- Rame	- 0,10	0,4 max	
Ph dopo corrosione	9,9	7,0 – 11,5	S6.4
RIGONFIAMENTO GOMMA SBR a 120° C.			S6.12
- Diminuzione durezza (IRHD)	- 6	- 15 max	
- Aumento diametro (mm)	0,4	0,15 – 1,4	
PERDITA DI PESO ALL'EVAPORAZIONE (100°C.)	58,0	80 max	--

N.C. 38190000

DISPONIBILITA'

Art. 2990 - Flacone ml. 200

Art. 2992 - Flacone lt. 1

Art. 2993 – Canestro lt. 5

Art. 2994 – Canestro lt. 10

Art. 2995 – Canestro lt. 20



(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).

release luglio 2016